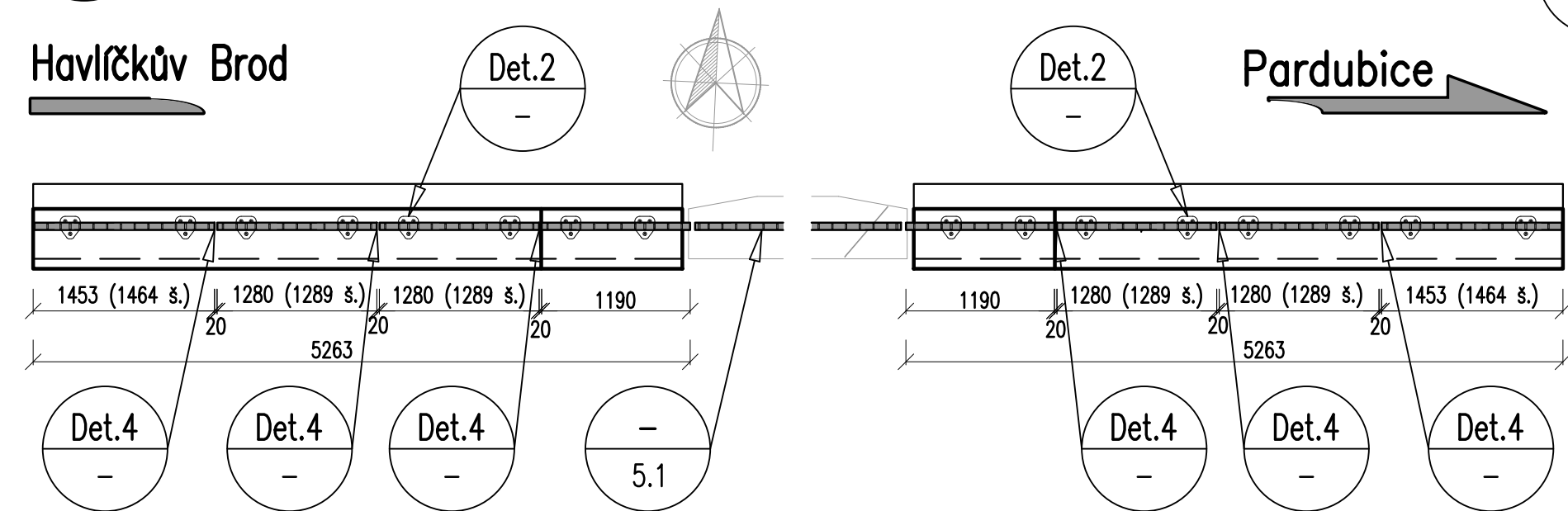


## Výkres zábradlí na spodní stavbě

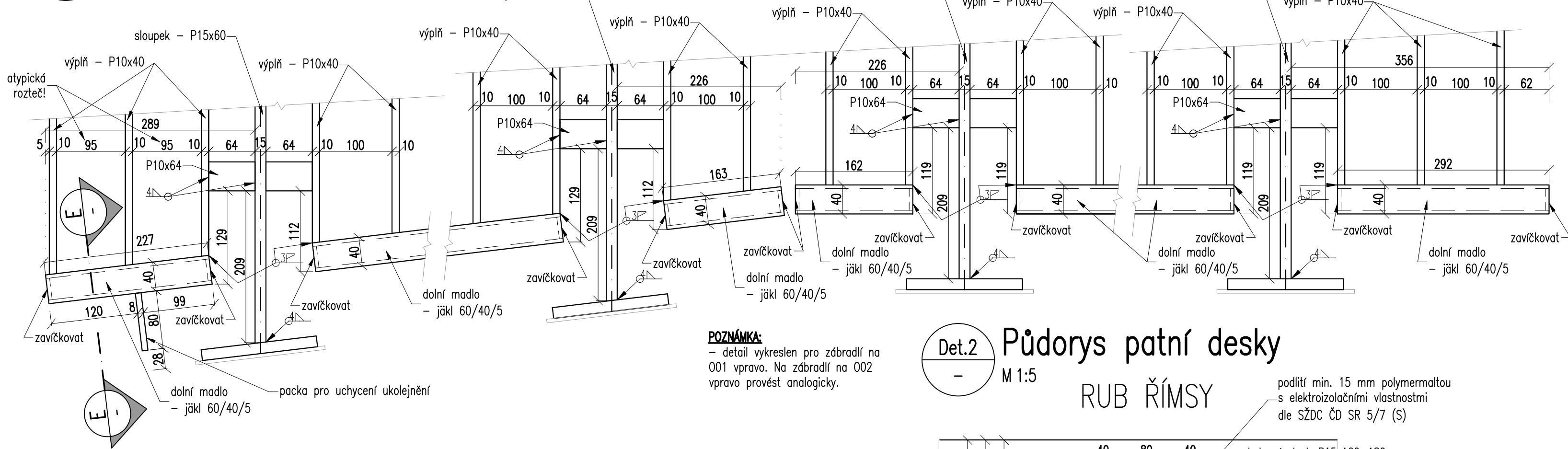
### A Půdorys–pravé zábradlí

M 1:50



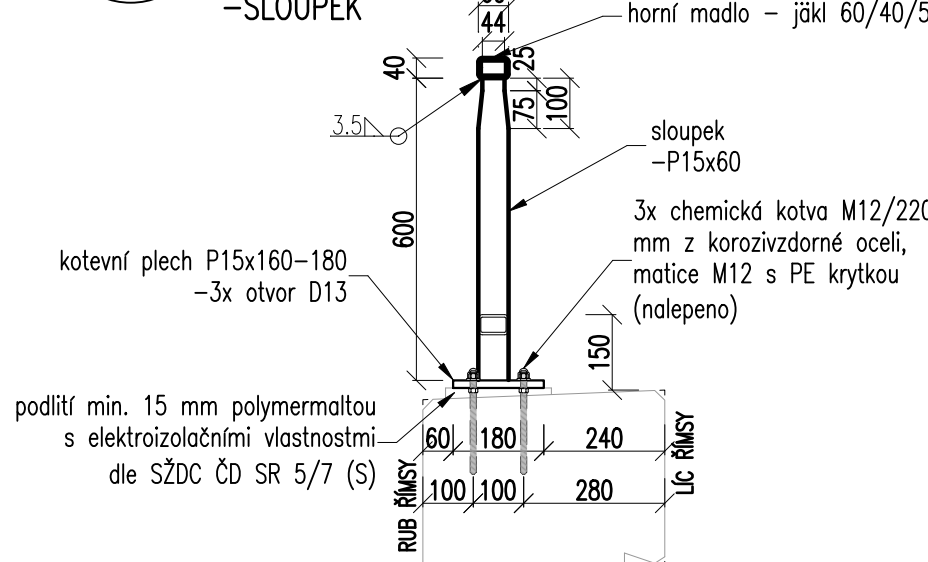
### Det.1 Detail ukotvení na spodní stavbě

M 1:5



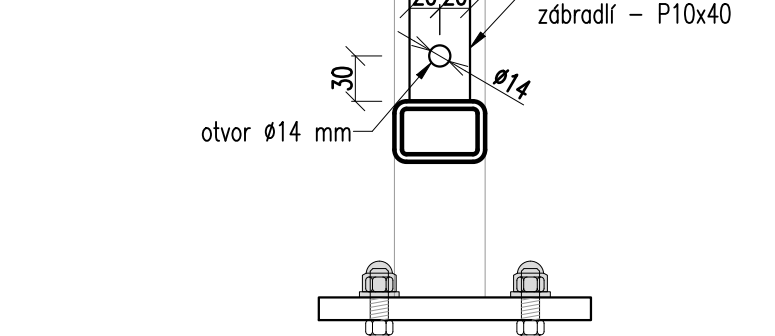
### C Příčný řez zábradlím

M 1:15



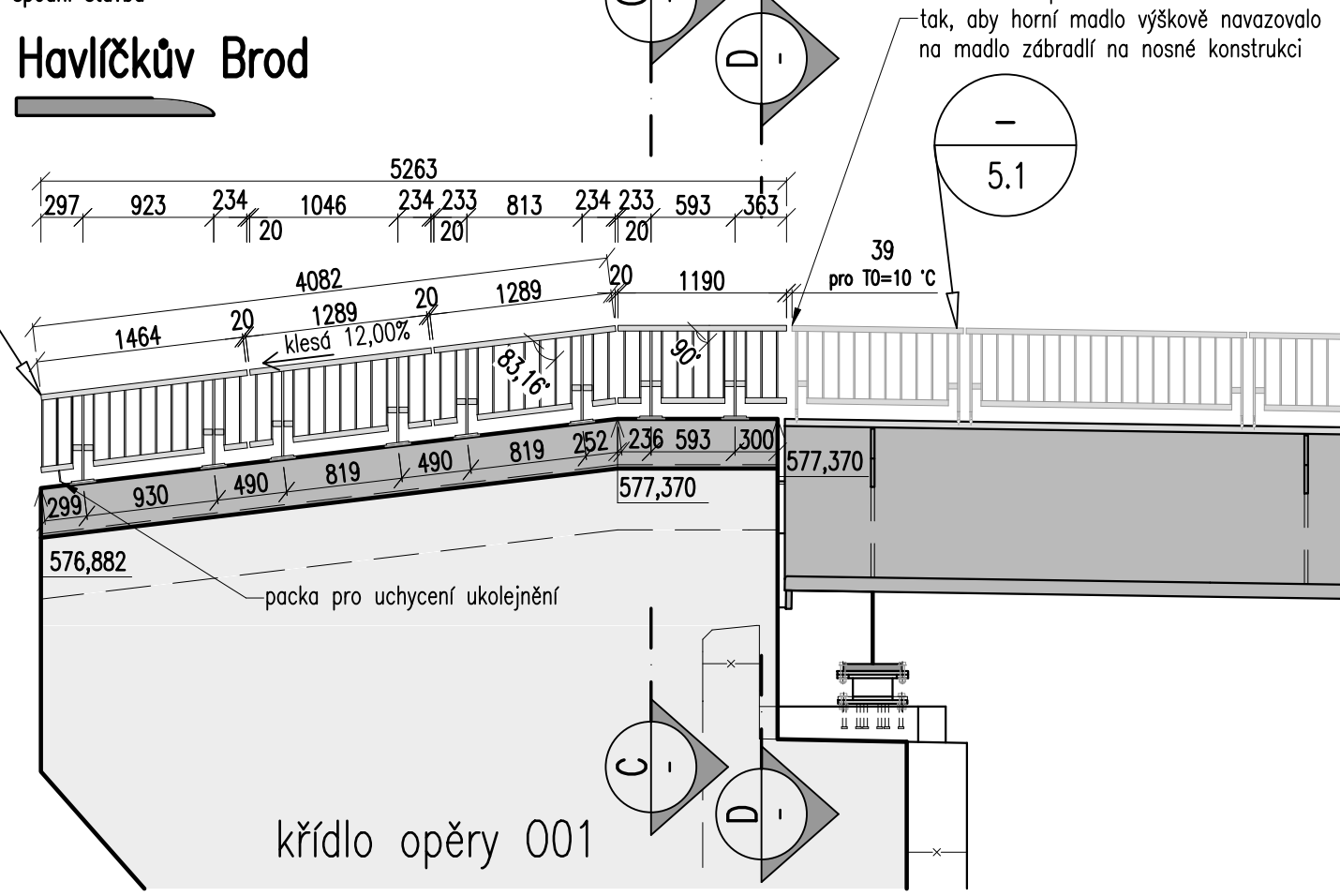
### Det.4 Příprava pro vodivé propojení zábrad. dílců

M 1:5



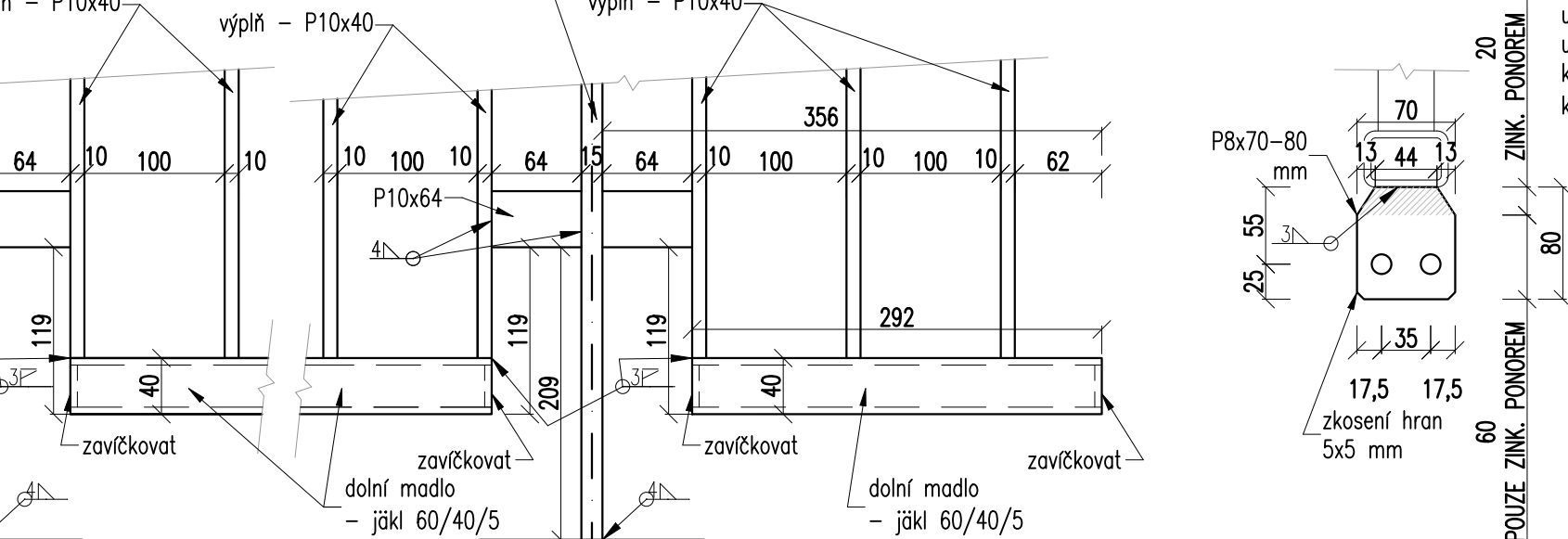
### B Pohled zprava–pravé zábradlí

M 1:50



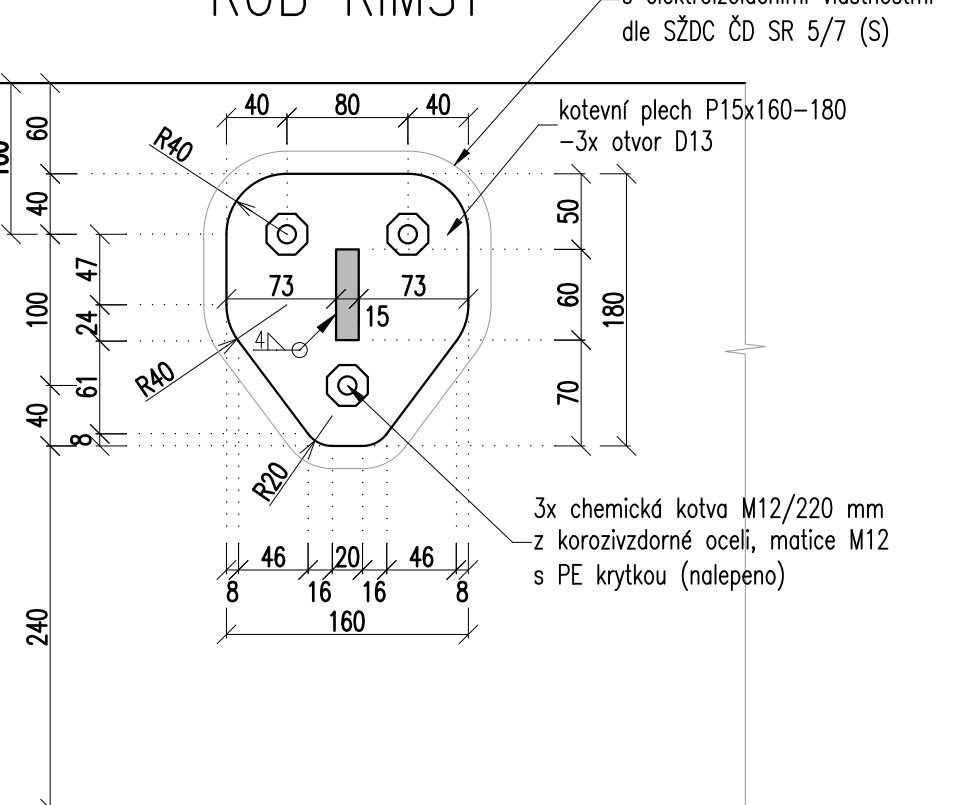
### E Pohled na packu ukolejnění

M 1:5



### Det.2 Půdorys patní desky

M 1:5

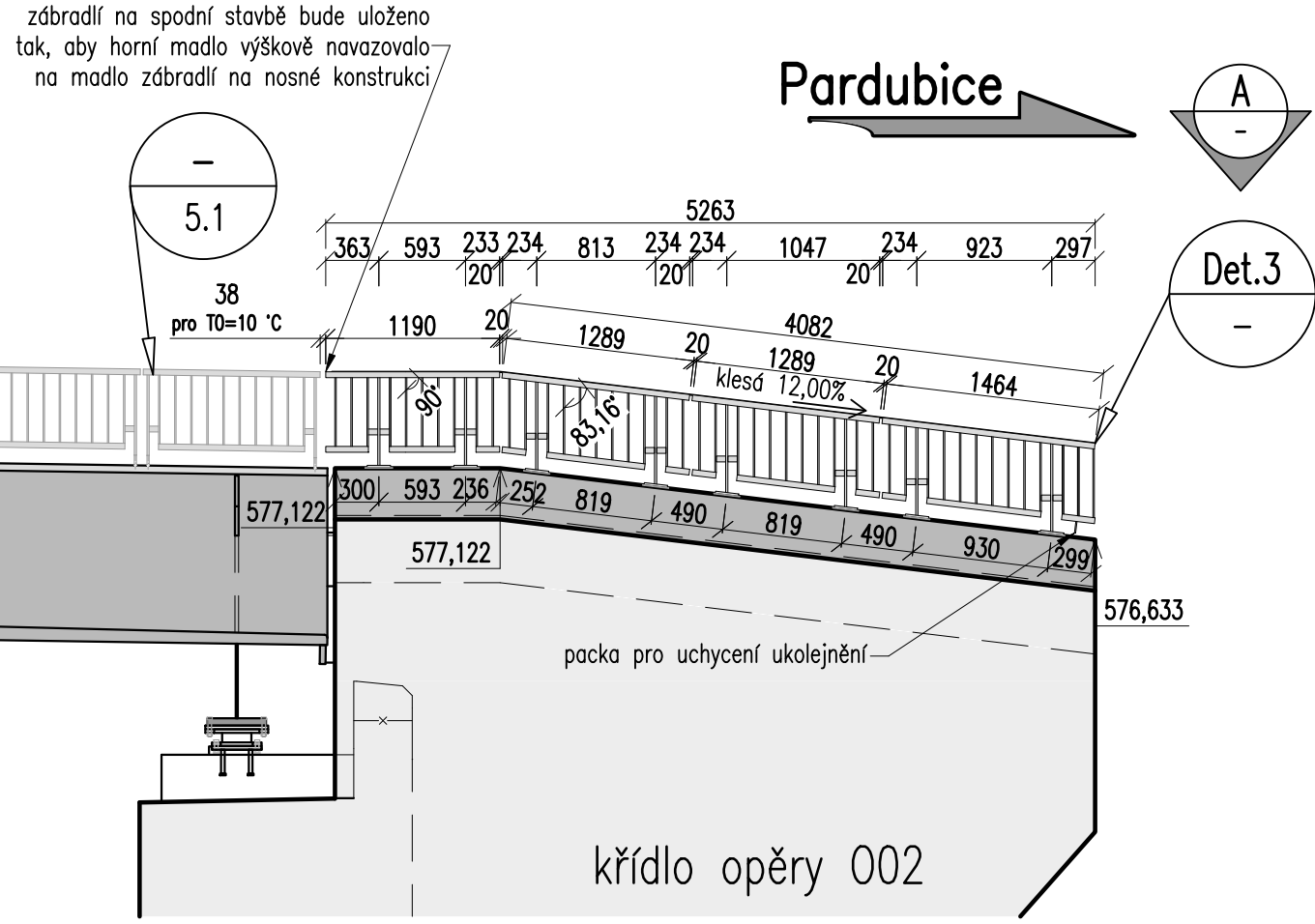


### LÍC ŘÍMSY

### Det.3 Napojení koncové výplně

M 1:5

–KONCOVÝ DÍLEČ SE ŠIKMÝM MADLEM



POZNÁMKA:

– packa (příprava pro budoucí umožnění uchycení ukolejnění) bude umístěna pouze na dolní madlo konzoly zábradlí na začátku a na konci mostu vlevo/vpravo

### POZNÁMKA:

PŘED PODLITÍM ZÁBRADELNÍCH SLOUPKŮ BUDE ZAJIŠTĚNA VÝŠKOVÁ I PŮDORYSNÁ NÁVAZNOST ZÁBRADELNÍCH MADEL ZÁBRADLÍ SPODNÍ STAVBY NA ZÁBRADELNÍ MADLA ZÁBRADLÍ NA NOSNÉ KCI! DOPORUČUJE SE PROTO, ABY PO ZHOTOVENÍ SPODNÍ STAVBY BYLA ZÁBRADLÍ NA SPODNÍ STAVBĚ BYLO PŘÍPADNĚ VE VD UPRAVENO - MUSÍ VŠAK BÝT DODRŽENA MIN. VÝŠKA 1100 mm NAD POCHOZÍM POVRCHEM!

### • POŽADAVKY NA MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ A PŘÍDAVNÝ SVAŘOVACÍ MATERIÁL:

- VIZ PŘÍLOHA 1.0.0.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA K OK (PRO VŠECHNY PRVKY MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ BUDE POUŽITA OCEL PEVNOSTNÍ TŘÍDY S235)

### • KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2.

### • POŽADAVKY NA PKO:

- ZÁBRADLÍ: ZINKOVÁNÍ PONOREM+ONS 91, VRCHNÍ ODSŤÍN DB 310 (ČERVENÁ)

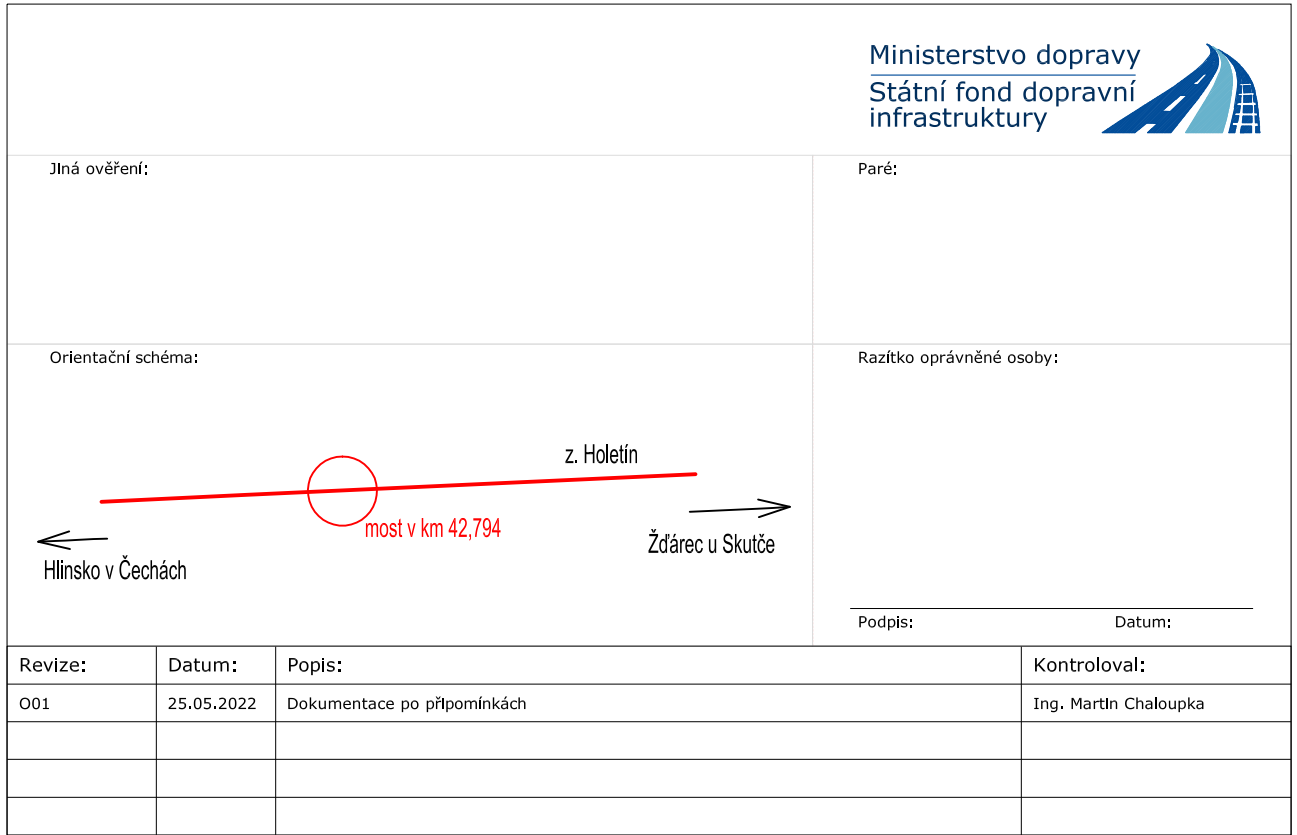
### • GEOMETRIE:

- OSA VŠECH ZÁBRADELNÍCH SLOUPKŮ A VÝPLNĚ BUDE VEDENA VE SVISLÉ ROVINĚ. ZÁBRADELNÍ MADLA BUDOU VE STEJNÉM SKLONU JAKO ŘÍMSA NA SPODNÍ STAVBĚ. - DÍLEČ ZÁBRADLÍ NA SPODNÍ STAVBĚ JSOU SYMETRICKÉ DLE OSY KOLEJE.

TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VD ZÁBRADLÍ!

### VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ NA SPODNÍ STAVBĚ

PRVEK	DELKA	HMOTNOST [kg]		NATÍRANÝ	PLOCHA
	celkem [m]	1 bm	celkem	OBVOD [m]	NÁTĚRU [m2]
výplň P10x40	84.60	3.14	265.64	0.1	8.46
sloupek P15x60	19.20	7.065	135.65	0.15	2.88
ztužující P10x64	2.56	5.024	12.86	0.148	0.38
packy ukolejnění P8x70-80	0.32	4.396	1.41	0.156	0.05
jákl 60/40/5	37.256	6.85	255.20	0.2	7.45
zavíčkování P5x30-50	6.4	1.1775	7.54	-	0.31
kotevní deska P15x160-180	5.76	18.84	108.52	-	1.74
chemická kotva M12	19.20	0.888	17.05	-	-
kotevní matice M12	-	0.0155	1.49	-	-
rektifikační matice M12	-	0.0155	1.49	-	-
Součet			806.84		21.27
Svary 2 %			16.14		
HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI PRO ZÁBRAD			823.0		21.3



Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	<b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Herspická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	<b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Herspická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose   Ing. Ivana Havlíková; Ph.D.   Specialista:	Ing. Martin Chaloupka

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice</b>	Označení investora:	S621700174
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení zhotovitele:	2021-087
Název objektu/díleč části:	<b>Most v km 42,794</b>	Označení části:	D.2.1.04
Název přílohy:	Výkres zábradlí na spodní stavbě	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 01</b>
Název díleč části přílohy:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka:	1:50, 1:15, 1:5
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Chaloupka	Formáty:	8 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1611 10
Pardubický			
Stupeň dokumentace:		<b>DSP</b>	
Smluvní datum zpracování:		<b>25.5.2022</b>	